

BASE PREP WAXES



**BP088-60J**  
ベースワックス  
60g  
¥1,200 +税  
Made in Norway



**BP088-180J**  
180g  
¥2,600 +税  
Made in Norway

ワールドカップテクニシャンからの要望で作られたワックス。Category5のCHワックスをスペシャルブレンドした高品質ハイドロカーボンワックス。滑走面のコンデショニングや保管、移動時の保護ワックスとして有効である。



**MB077-60**  
ベースコンディショナー  
60g  
¥2,300 +税  
Made in Norway



**MB077-180**  
180g  
¥5,300 +税  
Made in Norway

ワックスとモリブデンが混入されたブラックベース用の滑走面コンデショニングワックス。酸化やかきつきから滑走面を守り、うるおいのある滑走面を保つ。ベースワックスや万能ワックスとしても利用可能。

BULK AND SHOP WAXES



**F4900**  
フッ素入りユニバーサル  
900g  
¥13,000 (税込)  
Made in Norway



**U5000**  
ユニバーサルベレット  
5kg  
¥24,000 +税  
Made in Norway



**A0001-500**  
ユニバーサルワックス  
500g  
+ 10°C ~ -10°C  
¥2,500 +税  
Made in Norway



**CH04X-900** グリーン  
**CH05X-900** ターコイズ  
**CH06X-900** ブルー  
**CH07X-900** バイオレット  
**CH08X-900** レッド  
**CH10X-900** イエロー  
CHX  
900g  
¥13,000 +税  
Made in Norway



**U5000C**  
コールドベレット  
5kg  
¥24,000 +税  
Made in Norway

シーズン前に必ず行っておきたいワクシングテクニック

高温用の柔らかいワックスから、低温用の硬いワックスをホットワクシングします。これにより滑走面をアイロンの熱から守りながら、徐々にワックスの吸収力を高めます。これらのワクシングは滑走面チューナップにおいて重要な工程です。

スクレーピングとブラッシングを繰り返す事で、滑走面の細かいケバを取り除きます。特にブロンズブラシでのブラッシングは、ストラクチャー内部のケバを除去するだけでなく、ストラクチャーの角が取れ滑らかな滑走面に仕上がってきます。

	4 week before シーズンイン4週間前	3 week before シーズンイン3週間前	2 week before シーズンイン2週間前	1 week before シーズンイン1週間前	Season in シーズンイン
<b>Step.1</b> ホットワクシング	CH10X	CH8X	CH7X	CH6X	LF7X または LF8X
<b>Step.2</b> スクレーピング	約30分後にスクレーピング				
<b>Step.3</b> ブラッシング	ブロンズブラシ (T0158B) でブラッシング				
<b>Step.4</b> ホットワクシングして保管	CH10X	CH8X	CH7X	CH6X	LF7X または LF8X

シーズンイン前は  
Step.1~4の作業を1日1~2回行う

シーズン中は  
Step.1~4の作業を  
繰り返し行う



\* Step.1~4を1日1~2回、毎日行って下さい。

よくある質問で「滑走まで4週間無いのですが」「全ての行程をやらなければ効果がありませんか」があります。そんな事はありません。時間が足りない時は「4週間前」と「2週間前」のStep.1~4を2日づつ行ってください。それだけでも滑走面のワックス吸収性は変わります。

\* シーズンインしたら。

滑走する前は勿論、滑走後は水分を拭き取りその日のうちにワクシングをして下さい。その時のワックスは、次回滑走の下地をワクシングするのが良いでしょう。決まっていなければLF7XやLF8Xを選択し、それを定期的にワクシングして下さい。